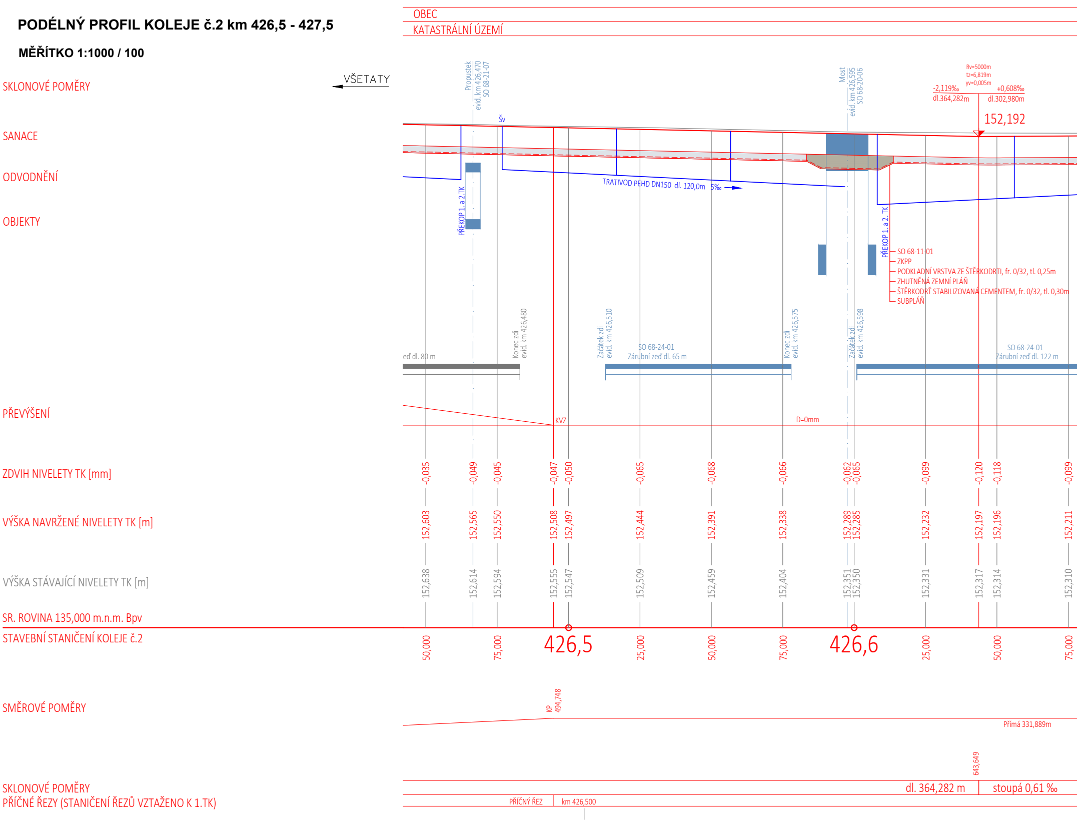
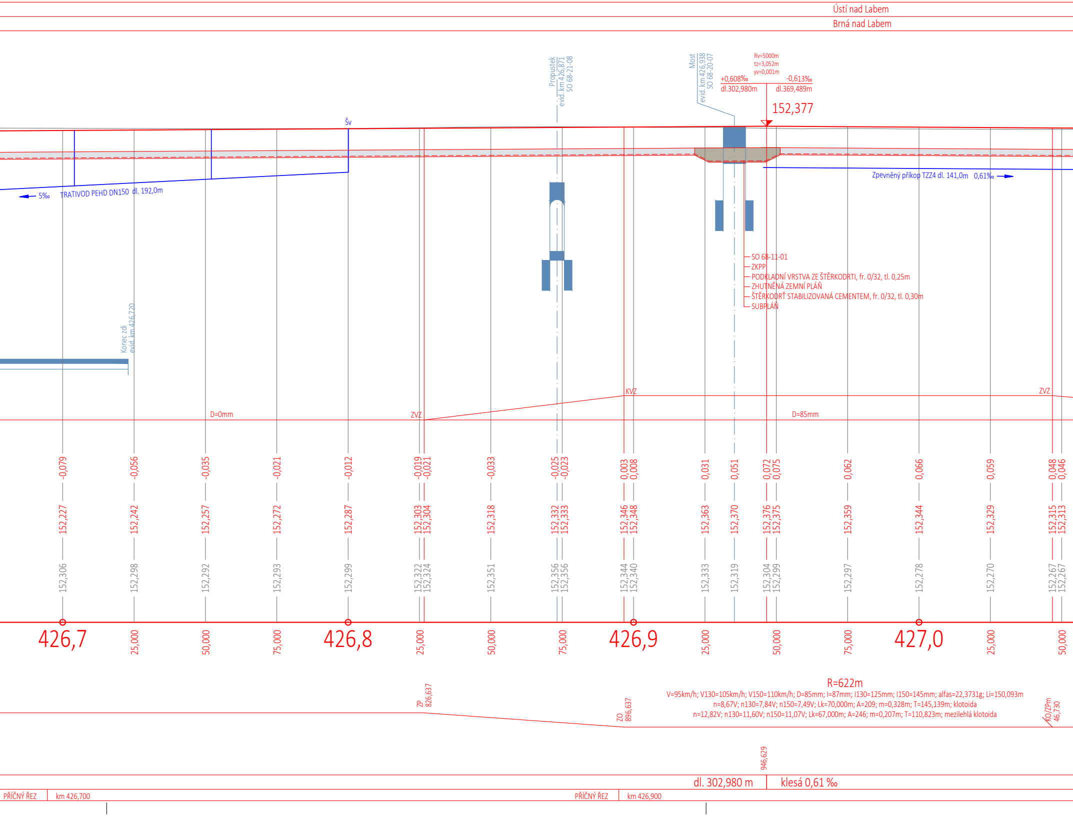
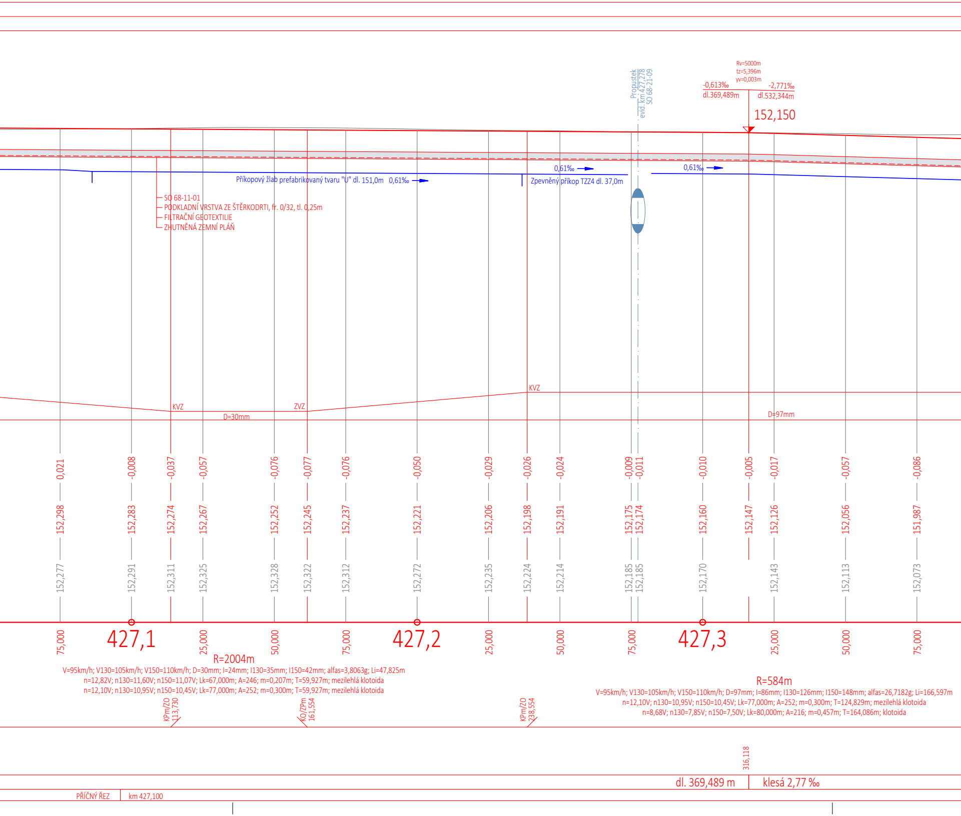
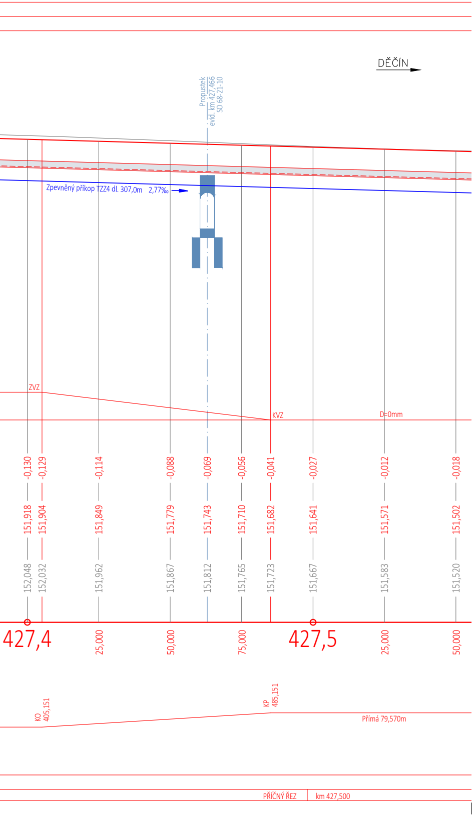
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 426,5 - 427,5

MĚŘÍTKO 1:1000 / 100


OBEC
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
SKLONOVÉ POMĚRY
SANACE
ODVODNĚNÍ
OBJEKTY
PŘEVÝŠENÍ
ZDVIH NIVELETY TK [mm]
VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]
VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]
SR. ROVINA 135,000 m.n.m. Bpv
STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE č.2
SMĚROVÉ POMĚRY
SKLONOVÉ POMĚRY
PŘÍČNÉ ŘEZY (STANIČENÍ ŘEZŮ VZTAŽENO K 1.TK)
VŠETATY
Propustek
evid. km 426,470
SO 68-21-07
Šv
Most
evid. km 426,595
SO 68-20-06
Rv=5000m
tz=6,819m
yv=0,005m
-2,119‰
dl.364,282m
+0,608‰
dl.302,980m
152,192
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 120,0m 5‰
PŘEKOP 1. a 2.TK
PŘEKOP 1. a 2. TK
SO 68-11-01
ZKPP
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
eď dl. 80 m
Konec zdi
evid. km 426,480
Začátek zdi
evid. km 426,510
SO 68-24-01
Zárubní zeď dl. 65 m
Konec zdi
evid. km 426,575
Začátek zdi
evid. km 426,598
SO 68-24-01
Zárubní zeď dl. 122 m
KVZ
D=0mm
-0,035
-0,049
-0,045
-0,047
-0,050
-0,065
-0,068
-0,066
-0,062
-0,065
-0,099
-0,120
-0,118
-0,099
152,603
152,565
152,550
152,508
152,497
152,444
152,391
152,338
152,289
152,285
152,232
152,197
152,196
152,211
152,638
152,614
152,594
152,555
152,547
152,509
152,459
152,404
152,351
152,350
152,331
152,317
152,314
152,310
50,000
75,000
426,5
25,000
50,000
75,000
426,6
25,000
50,000
75,000
KP
494,748
Přímá 331,889m
643,649
dl. 364,282 m
stoupá 0,61 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 426,500


Ústí nad Labem
Brná nad Labem
Propustek evid. km 426,871 SO 68-21-08
Most evid. km 426,938 SO 68-20-07
Rv=5000m
tz=3,052m
yv=0,001m
+0,608‰
dl.302,980m
-0,613‰
dl.369,489m
152,377
Šv
5‰
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 192,0m
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 141,0m 0,61‰
SO 68-11-01
ZKPP
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
Konec zdi evid. km 426,720
KVZ
ZVZ
D=0mm
ZVZ
D=85mm
-0,079
-0,056
-0,035
-0,021
-0,012
-0,019
-0,021
-0,033
-0,025
-0,023
0,003
0,008
0,031
0,051
0,072
0,075
0,062
0,066
0,059
0,048
0,046
152,227
152,242
152,257
152,272
152,287
152,303
152,304
152,318
152,332
152,333
152,346
152,348
152,363
152,370
152,376
152,375
152,359
152,344
152,329
152,315
152,313
152,306
152,298
152,292
152,293
152,299
152,322
152,324
152,351
152,356
152,356
152,344
152,340
152,333
152,319
152,304
152,299
152,297
152,278
152,270
152,267
152,267
426,7
25,000
50,000
75,000
426,8
25,000
50,000
75,000
426,9
25,000
50,000
75,000
427,0
25,000
50,000
R=622m
V=95km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=85mm; I=87mm; I130=125mm; I150=145mm; alfas=22,3731g; Li=150,093m
n=8,67V; n130=7,84V; n150=7,49V; Lk=70,000m; A=209; m=0,328m; T=145,139m; klotoida
n=12,82V; n130=11,60V; n150=11,07V; Lk=67,000m; A=246; m=0,207m; T=110,823m; mezilehlá klotoida
ZP 826,637
ZO 896,637
KO/ZPm 46,730
946,629
dl. 302,980 m
klesá 0,61 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 426,700
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 426,900


Propustek
evid. km 427,278
SO 68-21-09
Rv=5000m
tz=5,396m
yv=0,003m
-0,613‰
dl.369,489m
-2,771‰
dl.532,344m
152,150
0,61‰
0,61‰
Příkopový žlab prefabrikovaný tvaru "U" dl. 151,0m 0,61‰
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 37,0m
SO 68-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
KVZ
ZVZ
D=30mm
KVZ
D=97mm
0,021
152,298
152,277
-0,008
152,283
152,291
-0,037
152,274
152,311
-0,057
152,267
152,325
-0,076
152,252
152,328
-0,077
152,245
152,322
-0,076
152,237
152,312
-0,050
152,221
152,272
-0,029
152,206
152,235
-0,026
152,198
152,224
-0,024
152,191
152,214
-0,009
152,175
152,185
-0,011
152,174
152,185
-0,010
152,160
152,170
-0,005
152,147
-0,017
152,126
152,143
-0,057
152,056
152,113
-0,086
151,987
152,073
75,000
427,1
25,000
50,000
75,000
427,2
25,000
50,000
75,000
427,3
25,000
50,000
75,000
R=2004m
V=95km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=30mm; I=24mm; I130=35mm; I150=42mm; alfas=3,8063g; Li=47,825m
n=12,82V; n130=11,60V; n150=11,07V; Lk=67,000m; A=246; m=0,207m; T=59,927m; mezilehlá klotoida
n=12,10V; n130=10,95V; n150=10,45V; Lk=77,000m; A=252; m=0,300m; T=59,927m; mezilehlá klotoida
R=584m
V=95km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=97mm; I=86mm; I130=126mm; I150=148mm; alfas=26,7182g; Li=166,597m
n=12,10V; n130=10,95V; n150=10,45V; Lk=77,000m; A=252; m=0,300m; T=124,829m; mezilehlá klotoida
n=8,68V; n130=7,85V; n150=7,50V; Lk=80,000m; A=216; m=0,457m; T=164,086m; klotoida
KPm/ZO 113,730
KO/ZPm 161,554
KPm/ZO 238,554
316,118
dl. 369,489 m
klesá 2,77 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 427,100


DĚČÍN
Propustek
evid. km 427,466
SO 68-21-10
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 307,0m 2,77‰
ZVZ
KVZ
D=0mm
-0,130
-0,129
-0,114
-0,088
-0,069
-0,056
-0,041
-0,027
-0,012
-0,018
151,918
151,904
151,849
151,779
151,743
151,710
151,682
151,641
151,571
151,502
152,048
152,032
151,962
151,867
151,812
151,765
151,723
151,667
151,583
151,520
427,4
25,000
50,000
75,000
427,5
25,000
50,000
KO 405,151
KP 485,151
Přímá 79,570m
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 427,500

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční spodek
SO 67-10-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek

				číslo soupravy
2	**01/2019**	**Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS**	**Tomáš Jenčík**	
1	**02/2018**	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**Tomáš Jenčík**	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby
D. Růža
Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**01 / 2019**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	01 / 2019
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000/100
Část:	Číslo výkresu:
E.1.1	3.44

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 426,5 - 427,5